



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

info

Tunnelsicherheit Berner Oberland Erneuerung A8

Liebe Leserinnen, liebe Leser

Lange wurde geplant, analysiert und optimiert, jetzt geht es ab Januar 2021 endlich los: Die Hauptarbeiten des Erhaltungsprojekts Interlaken-Ost–Brienz starten. In den nächsten Jahren wird die Strecke umfassend saniert, wobei insbesondere die drei Tunnels in diesem Abschnitt eine umfassende Verjüngungskur erhalten. Solch ein grosser Eingriff bedingt gewisse Verkehrsbeeinträchtigungen: Die A8 zwischen Interlaken-Ost und Brienz wird jeweils unter der Woche nachts gesperrt – der Verkehr von und nach Brienz wird via Oberried umgeleitet. Um die Auswirkungen auf ein Minimum zu reduzieren, haben wir das Bauprogramm optimiert und so die Dauer der Sperrungen von fünf auf drei Jahre reduziert. Möglich wurde dies unter anderem dank dem vorgezogenen Bau der Tunnelzentralen.

Auch auf anderen Abschnitten im Berner Oberland wurde in diesem Jahr gearbeitet, um Ihnen, liebe Verkehrsteilnehmende, weiterhin eine moderne, funktionierende und vor allem sichere Nationalstrasse anzubieten. Im Raum Interlaken waren zahlreiche Arbeiten im Gang, auch der Soliwaldtunnel stand im Fokus.

Mit einer sorgfältigen Planung versuchen wir stets, die Auswirkungen auf den Verkehr und die Anwohner gering zu halten. Trotzdem sind Einschränkungen manchmal unumgänglich. An dieser Stelle möchte ich mich deshalb für Ihr Verständnis und Ihre Kooperation bedanken. Ich wünsche Ihnen weiterhin gute Fahrt.



Häbet sorg und blibet gsund!

David Wetter
Filialchef
ASTRA Infrastrukturfiliale Thun

2021: Konzentration auf die A8 am Brienersee

In diesem Jahr fanden auf verschiedenen Abschnitten der A8 Arbeiten statt. So etwa zwischen Interlaken-West und -Ost, wo diverse Massnahmen wie der Einbau eines lärmarmen Belags durchgeführt wurden. Aber auch beim Soliwaldtunnel auf der Brünigstrecke wurde gearbeitet. Dort wird der Fluchtstollen Ende 2020 nach anderthalbjähriger Bauzeit in Betrieb genommen. Mehr dazu finden Sie auf Seite 4.

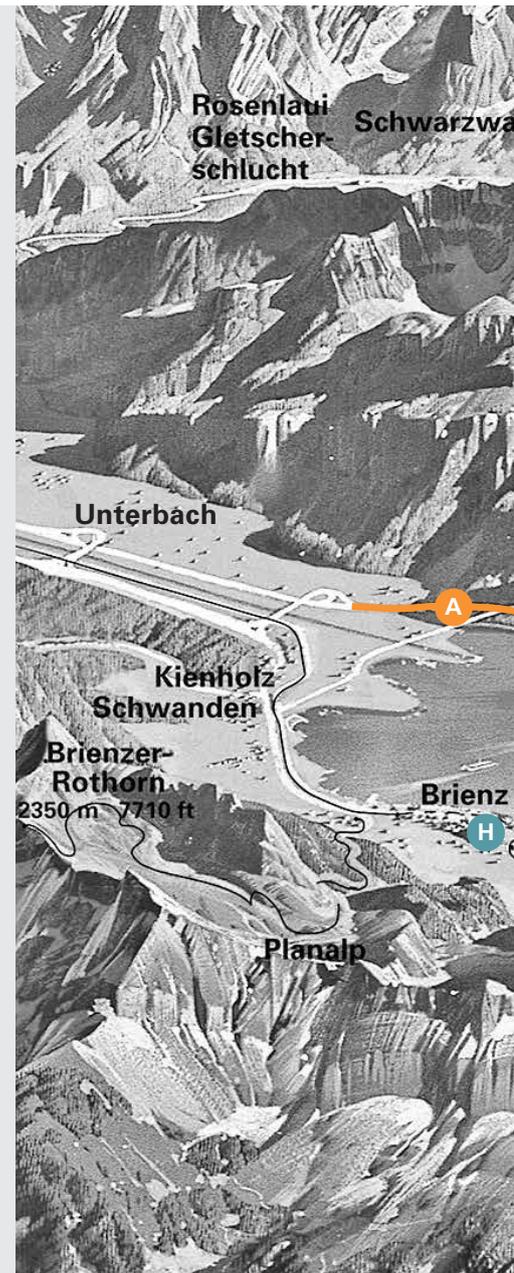
Nächstes Jahr konzentrieren sich die Arbeiten nun hauptsächlich auf einen Abschnitt: auf die A8 Interlaken-Ost – Brienz. Am 4. Januar 2021 starten die Hauptarbeiten. Dabei wird die gesamte Strecke inklusive der Tunnels im Rahmen von Nachtarbeiten gesamtenerneuert. Die Tunnels stehen dabei besonders im Fokus. Detaillierte Infos zu den Arbeiten und zu den Auswirkungen finden Sie auf den nächsten zwei Seiten.

ERHALTUNGSPROJEKT A8 INTERLAKEN-OST – BRIENZ

Die Massnahmen im Überblick

Ab Anfang 2021 bis Ende 2023 wird die Autobahn A8 auf dem Abschnitt Interlaken-Ost–Brienz umfassend saniert. Die Arbeiten werden so ausgeführt, dass der Verkehr möglichst wenig beeinträchtigt wird. Tagsüber ist die Strecke in beiden Richtungen durchgehend befahrbar. Nachts muss sie gesperrt werden. Dies betrifft die Nächte unter der Woche (So/Mo bis Do/Fr). An Wochenenden, Feiertagen sowie während Grossanlässen bleibt der Abschnitt auch nachts offen. Die Nachtsperrungen beginnen jeweils um 20.00 Uhr (im Juli/August um 21.00 Uhr) und dauern bis 06.00 Uhr. Tagsüber gilt auf der Strecke ein Tempolimit von 60 km/h.

- A Ein-/Ausfahrt Brienz bis Ostportal Giessbachtunnel**
Sanierung Kunstbauten, Entwässerung und Fahrbahn
2021 und 2022 (jeweils April–Oktober)
- B Giessbachtunnel**
Tunnelsanierung Januar 2021 bis Dezember 2023
- C Westportal Giessbachtunnel bis Ostportal Chüebalmtunnel**
Sanierung Kunstbauten, Entwässerung und Fahrbahn
2022 und 2023 (jeweils April–Oktober)
- D Chüebalmtunnel**
Tunnelsanierung Januar 2021 bis Dezember 2023
- E Westportal Chüebalmtunnel bis Ostportal Senggtunnel**
Sanierung Kunstbauten, Entwässerung und Fahrbahn
2022 (April–Oktober)
- F Senggtunnel**
Tunnelsanierung Januar 2021 bis Dezember 2023
- G Westportal Senggtunnel bis Ein-/Ausfahrt Bönigen**
Sanierung Kunstbauten, Entwässerung und Fahrbahn
2021 und 2022 (jeweils April–Oktober)
- H Brienz**
Januar 2021 bis Dezember 2023 während Nachtsperrungen der A8:
Verkehrsdienst bei Bedarf (manuelle Verkehrsregelung)
- I Oberried**
Januar 2021 bis Dezember 2023 während Nachtsperrungen der A8:
Regulierung kreuzender Schwerverkehr mittels Signalanlage
(Steuerung durch Fahrzeuggrösse-Detektoren)



● **Arbeiten auf offener Strecke**

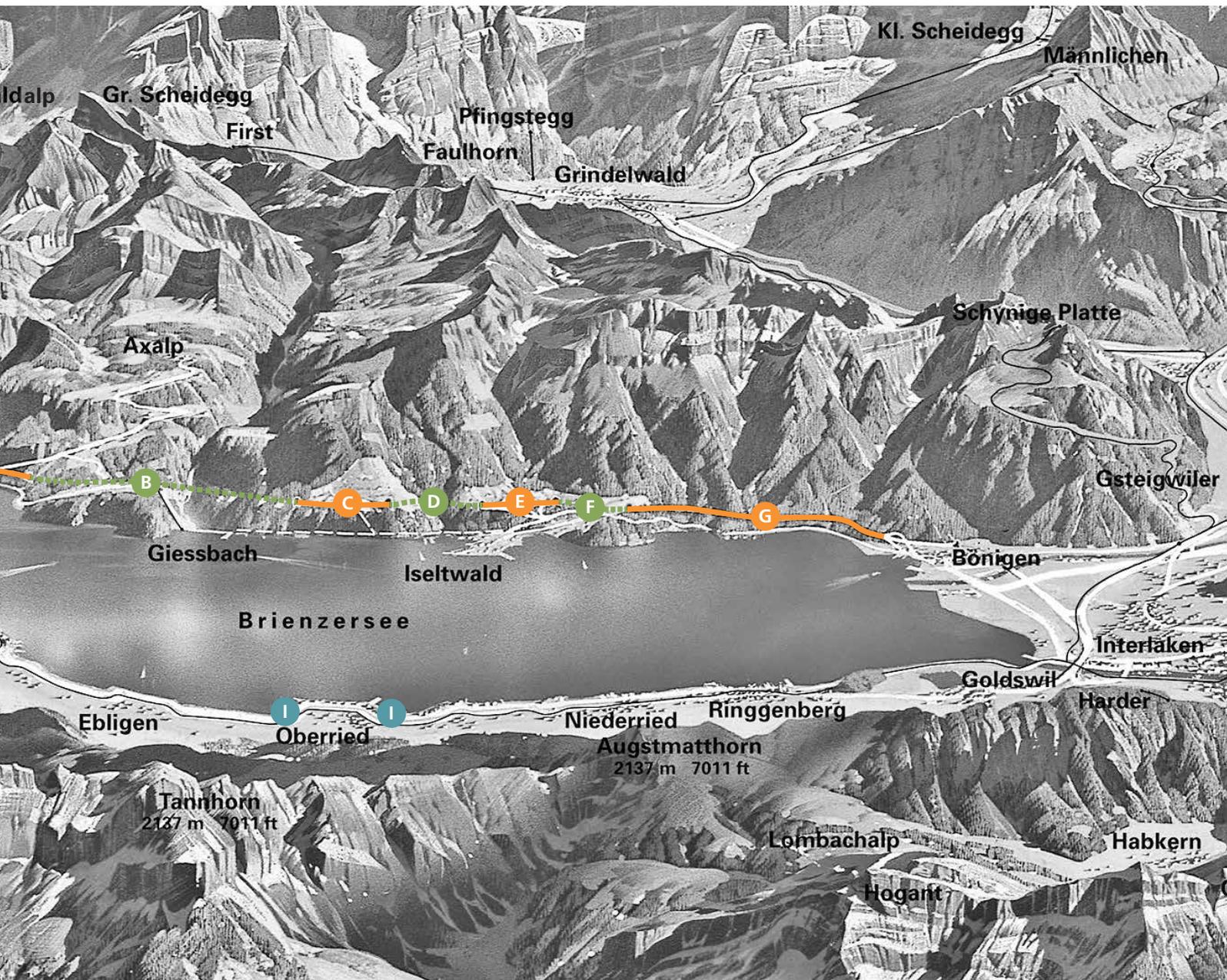
Im Rahmen der Gesamterneuerung werden sämtliche Kunstbauten wie Brücken, Stützmauern etc. saniert. Ferner werden ein neuer Deckbelag eingebaut, die Entwässerung erneuert sowie die Standstreifen erweitert.

● **Arbeiten in den Tunnels**

Die Tunnelsicherheit wird an die aktuellen Normen angepasst. Insbesondere werden leistungsfähigere Lüftungssysteme eingebaut. Besonders hoher Aufwand entsteht beim Giessbachtunnel, der aufgrund seiner Länge mit einer Zwischendecke ausgestattet ist. Damit diese den Kräften der stärkeren Ventilatoren standhalten kann, muss sie verstärkt werden. In den Tunnels werden Steuerungs- und Entwässerungsleitungen in den Banketten ersetzt, die Fahrbahnen mit neuem Deckbelag ausgestattet und die Wände mit hellerem Anstrich beschichtet.

● **Massnahmen an der Kantonsstrasse**

Während der nächtlichen Sperrungen der Autobahn wird der Verkehr auf die Kantonsstrasse Interlaken–Oberried–Brienz umgeleitet. Das Verkehrsaufkommen ist nachts relativ gering und kann gemäss Abklärungen der Verkehrsplaner problemlos bewältigt werden. Heikel sind jedoch zwei Passagen in Oberried im Fall, dass sich dort Cars oder Lastwagen kreuzen. Im Bereich der beiden Engpässe wird der Verkehr nachts mit einer Signalanlage gesteuert. Diese ist mit einem Detektor gekoppelt, der die Fahrzeuggrösse erfasst. Nähern sich aus beiden Richtungen grosse Fahrzeuge, dann stellt das Signal auf einer Seite auf Rot, um eine reibungslose Kreuzung zu gewährleisten.



MIT DEM NEWSLETTER STETS AUF DEM LAUFENDEN
 Abonnieren auch Sie den elektronischen Newsletter zum Programm
 «Tunnelsicherheit Berner Oberland». Damit sind Sie stets aus erster
 Hand über Bauarbeiten und Verkehrsbehinderungen informiert.
 Anmeldung: www.tunnelsicherheit-a8.ch > Kommunikation >
 Newsletter.



A8 INTERLAKEN WEST-OST UND SOLIWALDTUNNEL

Fit für die Zukunft

Dieses Jahr wurden auf der A8 im Abschnitt Interlaken-West–Interlaken-Ost sowie beim Soliwaldtunnel umfangreiche Eingriffe abgeschlossen. Die Infrastruktur ist dort nun auf dem neusten Stand und bietet insbesondere auch ein höheres Sicherheitsniveau.



Installationsarbeiten auf der A8
östlich des Rugentunnels.

künftig weniger Schadstoffe in die Umwelt gelangen können. Eine weitere Massnahme dient der Tunnelsicherheit: Die neuen Rauchtrennwände beim Rugentunnel verhindern, dass bei einem Brandfall Rauch in die andere Tunnelröhre gelangt.

Soliwaldtunnel auf dem neusten Stand

Der Soliwaldtunnel auf der Brünigstrecke verfügt neu über eine Fluchtmöglichkeit in der Tunnelmitte. Der neue Fluchtstollen wird Ende 2020 in Betrieb genommen. Auch im Tunnel selbst wurden diverse Massnahmen getroffen. Neben der Installation einer stromsparenden LED-Beleuchtung umfassten sie auch den Einbau eines neuen Belags und eines neuen Trennsystems zwischen den Fahrbahnen.

Auf der A8 bei Interlaken wurden dieses Jahr verschiedene Massnahmen getroffen. Es ging darum, die Infrastruktur soweit instand zu setzen, dass sie bis zur nächsten grossen Erneuerung (frühestens ab 2035) funktionsfähig bleibt und sicher betrieben werden kann. Die Massnahmen betrafen vorab die offene Strecke. Sie konnten im November planmässig abgeschlossen werden.

Im ganzen Perimeter ist jetzt ein lärmarrer Belag verbaut. Dieser senkt die Emissionen und verbessert den Fahrkomfort. Die Entwässerung wurde ebenfalls optimiert, so dass

Leissigentunnel: Innenausbau Sicherheitsstollen

Der neue Sicherheitsstollen beim Leissigentunnel ist fertig ausgebrochen. Aktuell läuft der Innenausbau. Bis Mitte 2021 werden auch die beiden Portalstationen betoniert. Danach folgt die Installation der Betriebs- und Sicherheitsausrüstung im Stollen. Die Inbetriebnahme ist im Frühjahr 2022 vorgesehen.

Kontakt

Bundesamt für Strassen ASTRA
 Infrastrukturfiliiale Thun
 058 468 24 00
info@tunnelsicherheit-a8.ch