



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Le bon comportement à adopter dans un tunnel





A l'approche du tunnel

- Vérifiez le niveau de carburant.
- Ecoutez la radio (info trafic).
- Allumez vos feux de croisement.
- Retirez vos lunettes de soleil.
- Respectez les feux et les autres signaux.

Dans le tunnel

- Respectez la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.
- Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée.
- Repérez les dispositifs de sécurité (niches et sorties de secours).
- Dans un tunnel à circulation bidirectionnelle, placez-vous toujours à droite de la chaussée et ne roulez jamais sur la ligne médiane.
- Ne faites en aucun cas demi-tour ou marche arrière.
- Ne vous arrêtez qu'en cas d'urgence, allumez vos feux de détresse.

Que faire...



En cas d'embouteillage dans le tunnel

1. Allumez vos feux de détresse.
2. Laissez suffisamment de place pour le passage des véhicules de secours.
3. Arrêtez le moteur et restez dans votre véhicule.
4. Ecoutez la radio (info trafic).
5. Ne faites jamais demi-tour ou marche arrière.

En cas de panne dans le tunnel

1. Allumez vos feux de détresse.
2. Si possible, sortez votre véhicule du tunnel. Si ce n'est pas possible, garez le véhicule sur une niche de sécurité, sur la bande d'arrêt d'urgence ou le plus possible à droite.
3. Arrêtez le moteur et laissez la clé sur le contact.
4. Sortez du véhicule en faisant attention à la circulation et portez votre gilet de sécurité.
5. Rendez-vous à la borne SOS la plus proche et prévenez la centrale en utilisant le poste d'appel d'urgence (et pas votre téléphone portable).

Que faire dans le cas d'un...



Incendie dans le tunnel

1. Allumez les feux de détresse.
2. Garez votre véhicule le plus à droite possible en respectant les distances de sécurité.
3. Arrêtez le moteur et laissez la clé sur le contact.
4. Sortez du véhicule en faisant attention à la circulation et portez votre gilet de sécurité.
5. Rendez-vous à la borne SOS la plus proche et prévenez la centrale en utilisant le téléphone de secours (et pas votre téléphone portable).
6. Si nécessaire, donnez les premiers soins aux blessés.



Que faire en cas d'incendie...



...de votre propre véhicule

1. Allumez vos feux de détresse.
2. Si possible, sortez votre véhicule du tunnel. Si ce n'est pas possible, garez le véhicule sur une niche de sécurité, sur la bande d'arrêt d'urgence ou le plus possible à droite.
3. Arrêtez le moteur et laissez la clé sur le contact.
4. Sortez du véhicule en faisant attention à la circulation et portez votre gilet de sécurité.
5. Rendez-vous à la borne SOS la plus proche, prévenez la centrale en utilisant le poste d'appel d'urgence (et pas votre téléphone portable) et munissez-vous de l'extincteur.
6. Essayez d'éteindre l'incendie uniquement s'il se trouve dans sa phase initiale. Si vous n'y parvenez pas, quittez immédiatement le tunnel en empruntant une issue de secours.

Que faire en cas d'incendie...



...d'un autre véhicule

1. Allumez vos feux de détresse.
2. Garez votre véhicule le plus à droite possible en conservant une grande distance de sécurité avec le véhicule en feu.
3. Ne faites jamais demi-tour ou marche arrière.
4. Arrêtez le moteur et laissez la clé sur le contact.
5. Rendez-vous à la borne SOS la plus proche et prévenez la centrale en utilisant le poste d'appel d'urgence (et pas votre téléphone portable).
6. Essayez d'éteindre l'incendie uniquement s'il se trouve dans sa phase initiale. Si vous n'y parvenez pas, quittez immédiatement le tunnel en empruntant une issue de secours.



Observer la signalisation

Dispositifs de sécurité

- Places de stationnement pour véhicules en panne (niches de sécurité).
- Tous les 150 mètres, bornes SOS avec armoire alarme SOS (poste d'appel d'urgence et deux extincteurs). Un appel ou la prise d'un extincteur déclenchent une alarme et les moniteurs de surveillance vidéo sont activés. Le tronçon routier concerné peut être surveillé par la police sur les moniteurs de la centrale de gestion.
- Informations routières (messages radio).
- Signalisation des sorties de secours tous les 25 mètres avec indication de la distance jusqu'à l'issue de secours.
- Sorties de secours menant directement vers l'extérieur, vers un tube adjacent ou vers une galerie de sécurité.
- Issues de secours tous les 300 mètres avec bandeaux lumineux verts allumés en permanence. En cas d'incident, des flashes de lumière blanche de haute intensité améliorent la visibilité de l'accès aux issues.
- Feux et système de feux de fermeture temporaire des voies utilisés en cas de changement ou de fermeture d'une voie de circulation.

Impressum

Editeur

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Mühlestrasse 2, Ittigen
CH-3003 Berne
Téléphone : 031 322 94 11
Fax : 031 323 23 03
info@astra.admin.ch

Avec la collaboration de

Office des ponts et chaussées du canton des Grisons/Unité territoriale V
Police cantonale des Grisons
Sapeurs-pompiers de Mittelprättigau
International Fire Academy

Production du DVD

Prisma AG
Masanserstrasse 2
7000 Coire

Acteurs

Marcel Berner, Erika Walser et Martin Hartmann